

MARIE GALANTE, LES SAINTES, LA DOMINIQUE

La croisière verte

En catamaran Catlante 720

Seul, en couple, en famille, entre amis, une cabine, ou le bateau complet.

La Guadeloupe ne saurait se résumer à sa grande île, aussi belle soit elle. Outre ses plages, sa Soufrière, sa nature exubérante, elle recèle un atout majeur : ses petites îles avoisinantes, véritables perles tropicales. **Marie Galante**, l'archipel des Saintes ou Petite Terre sont autant d'escales de rêve, hors du temps, et accessibles uniquement par bateau. Vous aimerez leurs superbes plages, leur diversité, leurs villages pittoresques, leur nature protégée et leur ambiance si insulaire. Vers le sud, à 4 heures de navigation, se trouve une île

encore secrète des Antilles : **la Dominique**. Peu développée et complètement vierge du tourisme de masse, elle est certainement la plus préservée de cette région. La nature y explose. En témoignent la Rain Forest, des fonds marins d'une richesse rare, seul endroit au monde où les cachalots vivent à l'année, et le volcan au lac perpétuellement bouillonnant.

Ces îles magiques et méconnues, difficilement accessibles, constituent un parcours idéal pour une croisière en catamaran en harmonie totale avec la nature.

Réservation
06.80.27.31.26
info@croisiere-voile.com



Déroulement de votre séjour :

Jour 1 :

Pointe à Pitre, marina Bas du Fort – Gosier

Votre navire vous attendra à 18 heures dans la Marina du Bas du Fort, à quelques kilomètres de l'aéroport de Pointe à Pitre.

Cocktail de bienvenue pour faire connaissance avec l'équipage puis installation dans vos cabines. Petit briefing sur le déroulement de votre croisière, sur la sécurité et la vie à bord, puis vous quitterez le port pour rejoindre un mouillage accueillant dans la baie de Gosier. Dîner et nuit au mouillage.

Jour 2 :

Gosier – Marie Galante

Après le petit-déjeuner et une première baignade pour ceux qui le souhaitent, vous lèverez l'ancre pour une navigation de 3 heures jusqu'à l'île de Marie Galante.

Vous déjeunerez et resterez au mouillage à Anse Canot, une baie de carte postale, jusqu'à environ 16 heures, puis départ pour Saint Louis, à demie heure de mer, où vous mouillerez pour la soirée et la nuit.

Surnommée « la grande galette », en référence à son faible relief, ou l'île aux cent moulins, Marie Galante charme ses visiteurs par son authenticité, sa douceur de vivre et la gentillesse de ses habitants. On dit que cela ressemble à la Guadeloupe d'il y a cinquante ans.

Hormis ses villages et sa campagne pittoresques, Marie Galante offre de nombreuses plages de sable blanc bordées de cocotiers, parmi les plus belles des Antilles, et quelques lagons turquoise où votre catamaran pourra jeter l'ancre pour votre plus grand plaisir.

Selon vos envies du moment, vous pourrez partir à la découverte de l'île, y compris d'une de ses fameuses trois distilleries de rhum, dont la distillerie Poisson qui produit le rhum du père Labat, l'inventeur du mode de distillation toujours utilisé aujourd'hui, ou vous adonner aux plaisirs de la baignade, du snorkeling et du farniente.

Dîner et nuit au mouillage.

Jour 3 :

Marie Galante – La Dominique

Vous disposerez de toute la matinée pour approfondir votre découverte la douce Marie Galante. Après le petit-déjeuner, une courte navigation vous permettra de rejoindre Grand Bourg, la petite ville principale de l'île, très agréable pour une flânerie matinale, et bordée d'une belle plage. En début d'après-midi, vous mettez le cap vers le sud, pour rejoindre l'île de la Dominique au coucher du soleil. Votre catamaran s'installera au mouillage dans la baie du Prince Rupert, à proximité de la petite ville de Portsmouth et du Fort Shirley. Après une promenade à terre, dîner et nuit au mouillage.



Jour 4 :

La Dominique

Cette journée sera consacrée à la découverte de La Dominique.

Surnommée « l'île nature », elle est l'une des îles les plus préservées de l'archipel antillais. Son littoral sauvage permet d'admirer une végétation tropicale d'une rare luxuriance qui grimpe à l'assaut de hauts pitons découpés, creusés de superbes cascades et d'un volcan au lac en constante ébullition.

C'est dans ce décor quasi vierge que vivent les derniers descendants des indiens Caraïbes et des communautés de pêcheurs qui partent encore en mer sur leurs gomiers traditionnels.

A noter que la Dominique est le seul endroit au monde où les cachalots vivent à l'année. La meilleure période pour les observer se situe de novembre à mars lorsque les femelles mettent leurs petits au monde.

Les opportunités de découvertes et d'activités ne manquent pas : 365 rivières, des cascades et des spas naturels, un parc national, des fonds marins parmi les plus préservés des Antilles, des randonnées équestres...

Vous pourrez également opter pour une excursion guidée (option avec supplément).

Dîner et nuit au mouillage.

Jour 5 :

La Dominique – Archipel des Saintes

Vous quitterez La Dominique après le petit-déjeuner et mettrez cap au nord. A l'heure du déjeuner, vous atteindrez l'archipel des Saintes.

Célèbre dans toutes les Antilles pour sa baie souvent comparée à celle de Rio de Janeiro, les Saintes forment un archipel vraiment à part au large de la côte sud de

la Guadeloupe. La beauté du cadre comme l'originalité de sa population aux lointaines origines bretonnes distillent une atmosphère incomparable tellement séduisante que de nombreux navigateurs s'y sont installés.

Durant l'après-midi, vous pourrez faire une visite en taxi ou en louant un scooter (en option et en supplément) ou aller à la plage de Pompierre, digne d'un décor de carte postale : sable blanc, eau claire et calme comme un lac, cocotiers.

Dîner et nuit au mouillage à Terre de Haut.

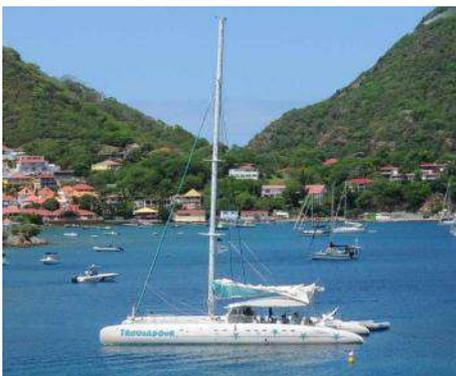
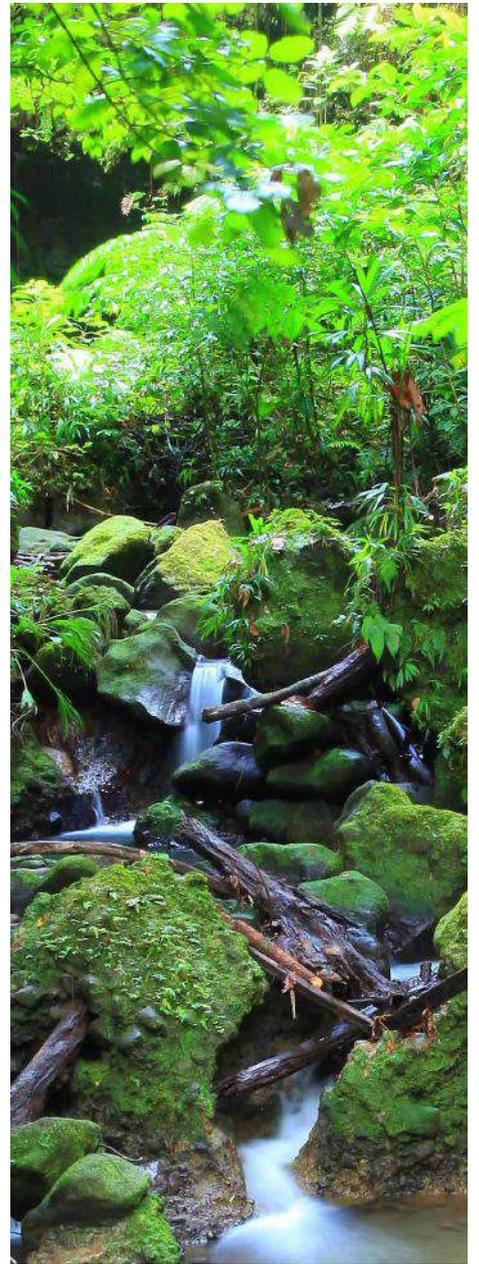
Jour 6 :

Archipel des Saintes

En matinée, vous pourrez flâner dans les ruelles de Terre de Haut : un peu de shopping, un café en terrasse tout en dégustant un Tourment d'amour, délicieuse petite pâtisserie locale, la découverte du Fort Napoléon et de son musée, ou encore vous intéresser à la fabrication artisanale des Saintoises, petites embarcations typiques de pêcheurs.

Après le déjeuner à bord, vous quitterez Terre de Haut pour une navigation dans l'archipel, à la découverte de l'îlet Cabrit et de Terre de Bas, entre deux arrêts baignade et snorkeling.

Dîner et nuit au mouillage.



Jour 7 :

Archipel des Saintes – Petite Terre – Gosier

Avant le lever du soleil, votre Capitaine lèvera l'ancre et entamera sa navigation vers Petite Terre où vous arriverez vers 8h, bien avant les day-charters en provenance de la grande île. Vous pourrez ainsi profiter dans le plus grand calme d'un des plus beaux mouillages des petites Antilles.

Située entre la Désirade et Marie Galante, Petite-Terre est une réserve naturelle très protégée, composée de deux îles : Terre de Haut est interdite d'accès pour préserver les espèces endémiques d'oiseaux mais Terre de Bas offre à ses visiteurs une magnifique plage bordée d'une grande palmeraie. Vous pourrez vous promenez le long du sentier qui mène au phare et y croiser des Iguanes des Antilles flemmardant sous le soleil. Petite Terre est un sanctuaire pour cette espèce menacée.

Après le déjeuner à bord dans ce bout de paradis terrestre, vous repartirez vers la grande île de la Guadeloupe où vous mouillerez du côté de Gosier, après 2 heures 30 de mer. La baignade de fin de journée sera clôturée par un dîner d'adieu et une nuit au mouillage.



Jour 8 :

Gosier – Pointe à Pitre, marina Bas du Fort

Après une courte navigation pour rejoindre la marina du Bas du Fort et le petit-déjeuner, vous quitterez votre catamaran et son équipage à 9 heures.



Votre catamaran Catlante 720

Confort

- Vaste fly bridge (pont supérieur) avec banquettes et matelas bain de soleil,
- Plateforme avant rigide,
- Main courante rigide inox autour de la casquette, dans les balcons avant, au fly bridge et sur les deux escaliers d'accès,
- Très vaste cockpit couvert, plancher teck avec deux grandes tables pour les repas et plusieurs banquettes,
- Salon avant dans le carré avec table de lecture, large banquette en « U » et fantastique vue mer sur 270° et cinq panneaux de ventilation,
- Delphinières intégrées à assise teck,
- Grandes jupes arrière facilitant l'embarquement ou la baignade, avec douche et échelle de bain,
- Cuisine professionnelle dans le carré, fours, table de cuisson, lave vaisselle, 2 réfrigérateurs, 1 congélateur + 2 en soutes, machine à café, grille pain . . .
- Fontaine à eau et ice-maker,
- Barbecue,
- Wifi central (uniquement dans les zones où le signal est accessible).



ACTIVITES NAUTIQUES

- Palmes, masques, tubas.
- 2 kayaks de mer.
- 1 paddle.
- 2 projecteurs sous-marins aux plages arrière.

Cabines

6 cabines passagers pour 2 ou 3 personnes :

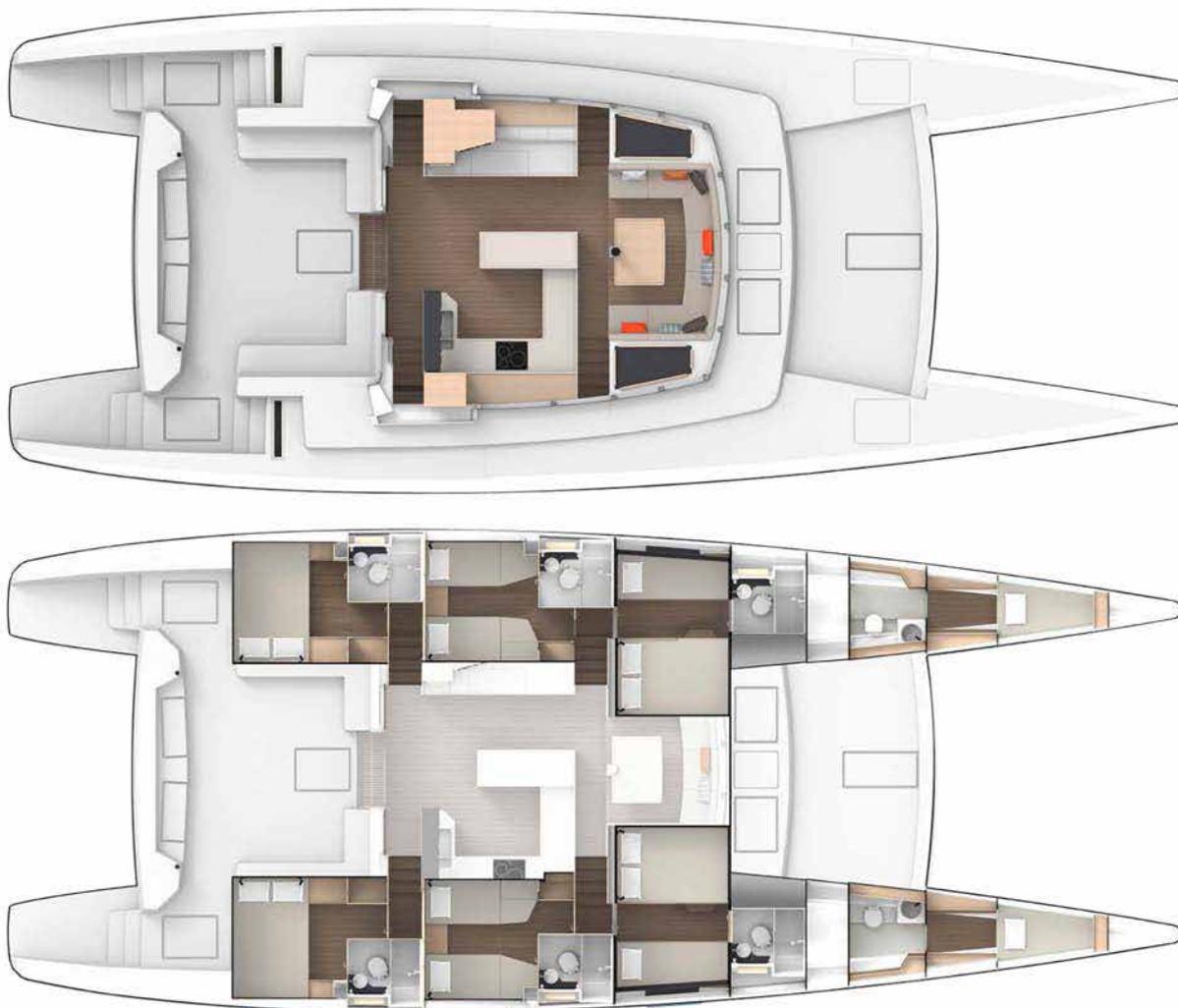
- 2 cabines doubles arrière : un lit de 2 m x 1,40 m,
- 2 cabines centrales (double ou twin) : soit un lit de 2 m x 1,40 m, soit 2 lits de 2 m x 0,70 m.
- 2 cabines triples avant : 1 lit de 2 m x 1,40 m et 1 lit de 2 m x 0,75 m pour une troisième personne.

Chaque cabine passager est équipée de :

- Salle d'eau privative, à douche séparée, lavabo, miroir, sèche-cheveux, armoire, WC électriques à eau douce, prises 220 V,
- Climatisation chaud/froid à commande individuelle,
- Ventilateur.
- 1 panneau de pont ventilation dans la salle d'eau,
- 1 panneau de pont ventilation dans la cabine,
- 1 hublot de coque avec un ouvrant intégré.



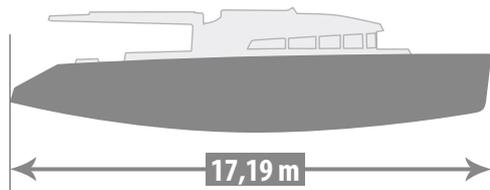
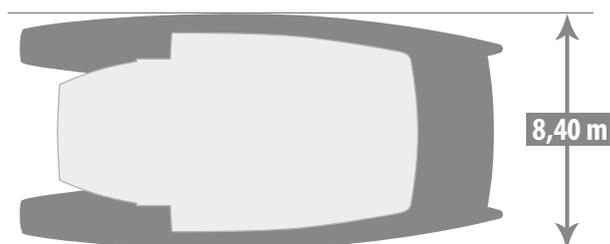
Chacune des deux cabines équipage est équipée d'un panneau de pont accès et ventilation, d'un hublot de coque avec un ouvrant intégré et d'un deuxième ouvrant de coque pour la ventilation et d'une salle d'eau individuelle.



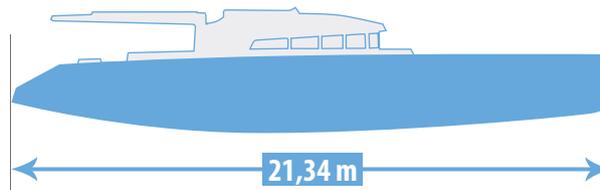
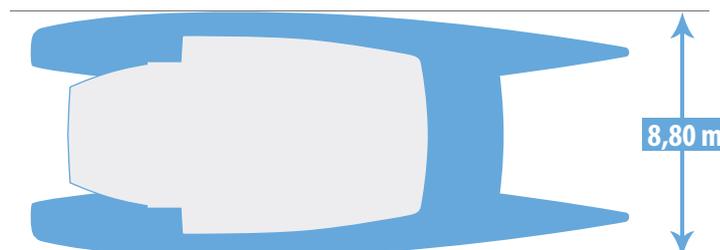
Les catamarans Catlante 600 et Catlante 720 - Dimensions des deux bateaux

Le nouveau Catlante 720, avec un poids quasi équivalent à celui du Catlante 600 grâce à l'emploi massif de bre de carbone pour la structure et des lignes beaucoup plus étirées, a des qualités marines encore supérieures à celles de son prédécesseur. L'importante augmentation des volumes lui donne une habitabilité encore plus vaste.

Catlante 600



Catlante 720



Technique

- Conforme aux normes CE Catégorie A – 16,
- Classification NUC (navires professionnels),
- Longueur hors tout : 21,40 m,
- Largeur maxi : 8,80 m,
- Largeur d'une coque : 2,40 m,
- Tirant d'eau : 1,40 m,
- Tirant d'air : 25,15 m,
- Déplacement léger équipé : 23000 kg,
- Déplacement en charge : 30000 kg,
- Capacité carburant : 2500 L,
- Capacité eau douce : 1580 L, dont un réservoir séparé d'eau potable de 280 L dédié à la fontaine à eau et à l'ice-maker.
- Dessalinisateur 240 L / h,
- Caisnes à eaux noires,
- Grand-voile Full Batten 104 m²,
- Génois à enrouleur électrique 67 m²,
- Winches électriques au pied de mât,
- Guindeau 1700W avec chaîne 12 mm de 100 m, ancre 34 kg + mouillages de secours,
- 2 moteurs diesel in-board Yanmar 110 cv ligne d'arbre,
- 2 groupes électrogènes KOHLER, chacun de 11KVA,
- Electricité 24 V et 220 V sur convertisseur ou groupes,
- Batteries de service 880 AH + batteries indépendantes pour électronique et balises de sécurité,
- Renvoi de toutes les manoeuvres au poste de barre du y-bridge,
- Projecteurs de pont,
- Annexe de 3,40 m avec moteur hors-bord.



Bureau d'étude

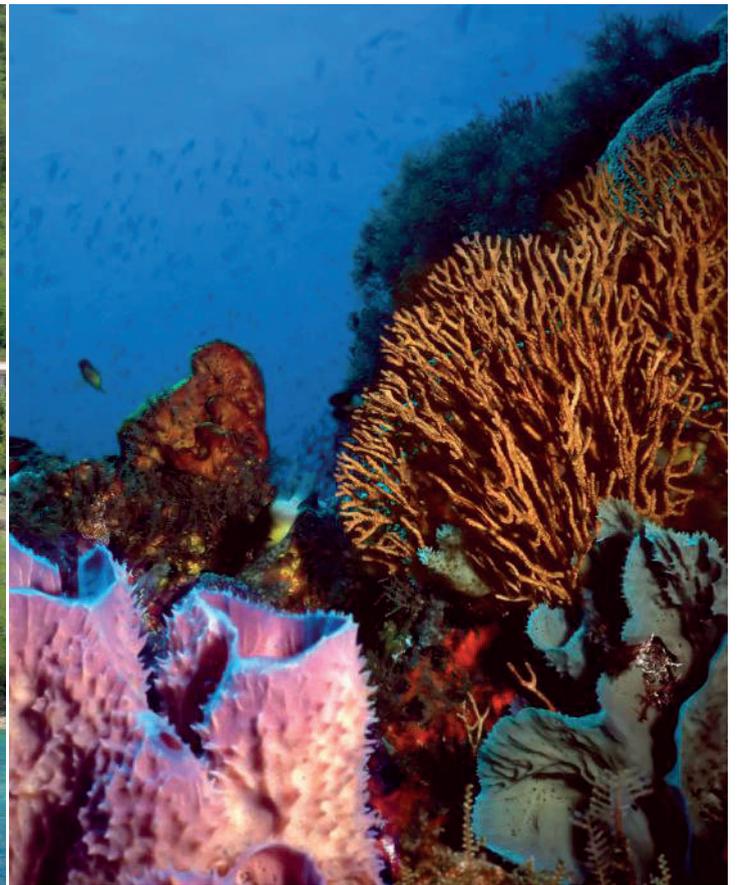
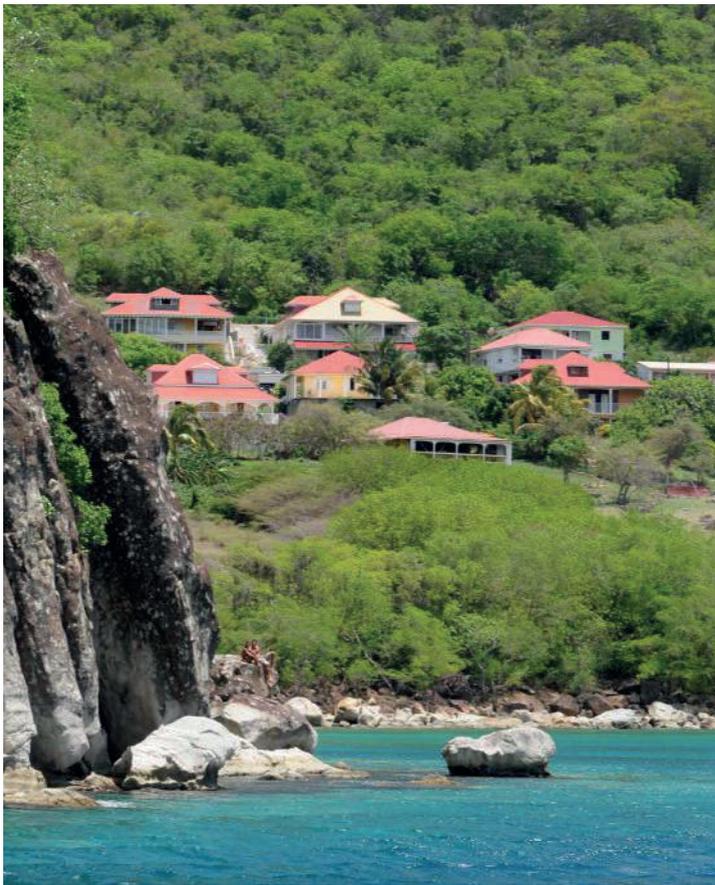
Conception : Catlante et Marsaudon Composites

Structure : Franck de Rivoyre

Design : Franck Darnet

Certification : ICNN





Réservation
06.80.27.31.26
info@croisiere-voile.com

