



Le Catlante 600

Une philosophie

"Nous rêvons de vous faire encore plus aimer la mer"

Ce slogan a permis à des dizaines de milliers de voyageurs de réaliser leur rêve : vivre l'exceptionnel lors d'une croisière sur un voilier.

Fort des années d'expérience du chantier installé à Lorient, au coeur de la Cité de la Voile Eric Tabarly et de son environnement de haute technologie et de course hauturière, le CATLANTE 600, est d'abord axé sécurité : gréement robuste, coque à renforts carbone, accastillage bien dimensionné, afin de naviguer en toute sérénité sur toutes les mers du globe et que chaque journée en mer soit un plaisir et permette de se déplacer rapidement pour découvrir plus de lieux uniques.

- Un volume total habitable unique dans sa catégorie.
- Un carré avec panorama mer sur 240° et des baies vitrées.
- Un très grand fly bridge pour profiter du soleil dans des conditions de confort exceptionnelles.
- De vastes jupes arrières permettant un embarquement confortable et sécuritaire.

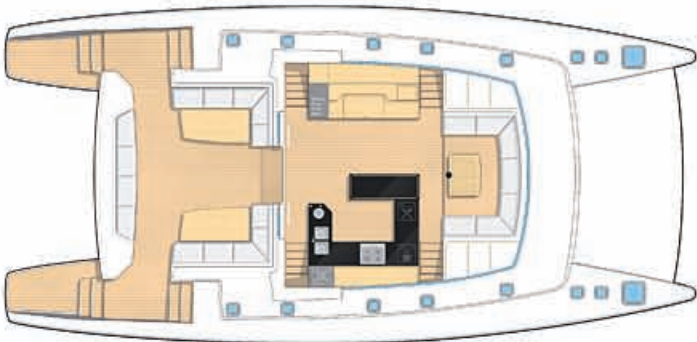


Informations
+34 628 25 25 51
info@croisiere-voile.com



Etre une véritable maison d'hôtes des mers

- 6 cabines pour 12 passagers dont 3 doubles, 1 twin transformable en double, 2 triples et 2 cabines équipage, chacune avec sa salle d'eau (8 au total).
- Vaste hublot panoramique dans chaque cabine.
- Matelas 200 cm grand confort de 14 cm d'épaisseur dont mousse à mémoire de forme.
- Rideaux occultants dans les cabines et les salles d'eau.
- Ventilateurs dans les cabines.
- 2 grandes tables de cockpit (12/16 personnes).
- Jupes arrière de très grande surface, largement ouvertes pour un meilleur accès baignade et sécurité embarquement sur l'annexe.
- Douchette de sortie de baignade.
- Grande échelle de bain type piscine.
- Nombreuses mains courantes.
- Sol de cockpit en teck ainsi que sur jupes et marches d'accès.
- Leds de signalisation dans les marches.
- Projecteur sous marin pour l'éclairage de la zone de baignade nocturne.
- Vaste pont supérieur avec bain de soleil et poste de pilotage.
- Coussins de cockpit et de bain de soleil sur fly bridge.
- Plateforme avant rigide de grande surface.



Caractéristiques techniques

Chantier : Catlantech (Lorient, France).
Architectes : Fay, Dilasser et Plessis.

- Conforme aux normes CE Catégorie A - 14
- Longueur hors tout : 17,26 m.
- Largeur maxi : 8,40 m.
- Largeur d'une coque : 2,5 m.
- Tirant d'eau : 1,40 m.
- Tirant d'air : 25,15 m
- Déplacement lège équipé 19 800 kgs.
- Déplacement en charge 24 800 kgs.
- Capacité gazole : 1500 litres.
- Capacité eau douce : 1200 litres environ.
- Grand voile Full Batten 104 m².
- Génois à enrouleur.
- Renvoi de toutes les manœuvres au poste de barre du Fly bridge.
- 2 Moteurs diesels In-Board VOLVO 75 cv Zdrive.
- Réservoirs fuel alu 2 X 750 litres.
- groupe électrogène 7 Kva.
- Electricité 220 V sur convertisseur + 24 V.
- Éclairage à Led pour une moindre consommation électrique.
- Eau douce : 2 X 400 litres environ dans les quillons + 2 X 200 litres.
- Dessalinisateur.
- Main courante rigide inox dans balcons avant avec sièges intégrés à assise teck.
- Projecteurs de pont.
- 17 panneaux de ventilation : 6 en cabines, 6 en salles d'eau, 5 dans le carré.
- Garde-fou au Fly bridge.
- Main courante inox autour de la casquette et sur l'accès au Fly Bridge.
- Cuisine professionnelle dans le carré.
- Lave vaisselle 220V.
- Four à gaz 40 litres.
- Plaque chauffante inox 4 feux gaz grand modèle.
- 2 réfrigérateurs, 3 congélateurs.
- Fontaine à eau et Ice maker.



CROISIERE-VOILE.COM

Réservation à la cabine

Tel: +34 628 25 25 51